



Ημερομηνία:	Παρασκευή	Ώρα:	19:00
Θέμα:	12/12/2025		No 1
	Ενημέρωση Αλυτάρχη		
		Σελίδες:	6

Από:	Αλυτάρχη
Προς:	Πληρώματα

Αγαπητές **φίλες** και αγαπητοί **φίλοι αγωνιζόμενοι**, εραστές του Κλασσικού / Ιστορικού αυτοκινήτου.

Σας καλωσορίζω θερμά στην φετινή έκδοση του **Pema Nυκτερινό Classic Rally 2025**.

Για μια ακόμα χρονιά σχεδιάσαμε μια συναρπαστική διαδρομή με 12 δοκιμασίες, 330+ χιλιόμετρα και αναρίθμητες μετρήσεις για τους φίλους των αγώνων μας.

Σας εύχομαι να περάσετε ένα απολαυστικό και γεμάτο συγκινήσεις Σαββατόβραδο πάντα με ασφάλεια και σεβασμό στην ιστορία των αυτοκινήτων σας και των περιοχών που θα κινηθούμε, για το οποίο θα μπορείτε με υπερηφάνεια να πείτε **“Ημουν και εγώ εκεί!”**

Κυκλοφορία

Παρακαλούμε σας υπενθυμίζουμε ότι ο αγώνας διεξάγεται με Μέση Ωριαία Ταχύτητα **κάτω των 50χλμ/ω** και δεν είναι αγώνας ταχύτητας.

Διεξάγεται σε διαδρομές ανοικτούς στην κυκλοφορία και πρέπει σε όλη τη διαδρομή να σέβεστε **τα όρια και τους κανόνες** του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Καταγραφή

Η χάραξη και η επιμέλεια αυτού του Δρομοβιβλίου πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2025, ενώ ο τελευταίος έλεγχος των συνθηκών και αποτύπωση των



αποστάσεων με ακρίβεια μέτρου, έγινε την νύκτα 6 Δεκεμβρίου 2025 – με μικτές στεγνές και υγρές συνθήκες.

Ο καιρός προβλέπεται είναι πιο ξηρός απο τις συνθήκες της καταγραφής.

Για τον έλεγχο της απόστασης, χρησιμοποιήσαμε ένα διπλό μετρητή TrailTrip με διπλούς ξεχωριστούς αισθητήρες **στον πίσω δεξιό τροχό** ενός αυτοκινήτου με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς και **4 παλμούς ανά περιστροφή**.

Φυσικά, βέβαια μιλάμε **για αγώνα ακριβείας**, στον οποίο θα πρέπει εσείς να προσαρμοστείτε στις μετρήσεις του οργανωτή, αλλά εμείς έχουμε καταβάλει σημαντική προσπάθεια για την ακριβή αποτύπωση των μέτρων ώστε να είναι ευκολότερο για εσάς να ακολουθήσετε τις ΜΩΤ.

Η **καταγραφή** έχει γίνει **ενιαία** ξεκινώντας πάντα με γεμάτη δεξαμενή καυσίμου χωρίς άλλο ανεφοδιασμό κατα την διάρκεια της και ακολουθώντας τις προτεινόμενες ΜΩΤ.

Η οδήγηση μας ήταν πάντα στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας μας και εννοείται ότι δεν πέφταμε στις τυχόν λακκούβες / πέτρες κλπ της διαδρομής.

Σε κανένα σημείο δεν γλίστρησε το όχημα και δεν κόψαμε δρόμο στις φουρκέτες.

Προτεινόμενες ΜΩΤ

Εφόσον μιλάμε για αγώνα ακριβείας και σε **καμία περίπτωση ταχύτητας**, όλες οι προτεινόμενες ΜΩΤ είναι εύκολα εφικτές απο ένα όχημα με μέσο όρο 70-90 ίππων, σε σβέλτο αλλά σε καμία περίπτωση αγωνιστικό ρυθμό.

Χρησιμοποιούμε πολλαπλές αλλαγές ταχύτητας ώστε να είστε σε εγρήγορση και να ταιριάζει με άνεση η ταχύτητα σας στη διαδρομή χωρίς να γίνεται βαρετή



Φιλοσοφία σχεδίασης

Επιλέξαμε τις πιο συναρπαστικές διαδρομές κάθε περιοχής και αφήσαμε συνειδητά όσες διαδρομές η μέγιστη ΜΩΤ των 50χιλ/ω θα ήταν αργή σε σχέση με την κίνηση του δρόμου.

Οι δοκιμασίες είναι διαδοχικές με μικρές αποστάσεις μεταξύ των και έχουμε υπολογίσει αρκετό χρόνο ενδιάμεσα (περίπου 5 λεπτά θα πρέπει να σας περισσεύουν πριν απο κάθε εκκίνηση.)

Μην ξεχάσετε -για όποιο όχημα χρειάζεται- **να ανεφοδιάσετε το όχημα σας** μετά την δοκιμασία Εξοχή στον **ΣΕΑ Αρτεμισίου** (περίπου στα **130 χιλιόμετρα** απο την **Εκκίνηση**) γιατί δεν υπάρχει άλλο σημείο ανεφοδιασμού.

Στην κίνηση μας στις ανοικτές απλές κινηθήκαμε σε κάθε περίπτωση κάτω απο το όριο ταχύτητας αλλά κοντά σε αυτό. Δεν θα χρειαστεί να υπερβάλλετε πουθενά αλλά μην ξεχαστείτε.

Υπενθυμίζουμε ότι εκτός κατοικημένων περιοχών στους επαρχιακούς δρόμους, αν δεν αναφέρεται διαφορετικά απο τις πινακίδες το όριο είναι 90χιλ/ω και 130χιλ/ω στην εθνική οδό.

Πλοήγηση

Δεν θα βρείτε παγίδες στο δρομοβιβλίο, απλά ακολουθήστε τον κανόνα: **Μένουμε στον κεντρικό δρόμο μέχρι να βρούμε οδηγία στο δρομοβιβλίο** ή αλλιώς: **Χωρίς περαιτέρω οδηγία στις τουλίπες, συνεχίστε ευθεία στον κεντρικό δρόμο.**

Έχουμε προσθέσει QR code για το google maps για τα σημαντικά σημεία των διαδρομών, ώστε αν θέλετε για πχ τεχνικούς λόγους να παρακάμψετε κάποια δοκιμασία να μπορέσετε να συνεχίσετε σε κάποια επόμενη.

Σημειώστε ότι η διαδρομή που ακολουθούμε με το δρομοβιβλίο δεν είναι πάντα η προτεινόμενη απο το Google Maps.



Διαδικασία εκκίνησης (Self Start)

Σε όλες τις δοκιμασίες σε ανοικτό δρόμο, με εκκίνηση σε στάση χωρίς κριτή-χρονομέτρη, (self start) το αυτοκίνητο οδηγείται στο ακριβές σημείο εκκίνησης που αναφέρεται στο Δελτίο Πληροφοριών / δρομοβιβλίο και αναμένει να εκκινήσει ΑΚΡΙΒΩΣ στον προβλεπόμενο χρόνο ο οποίος έχει δοθεί με οδηγίες στο Δελτίο Πληροφοριών που παραλαμβάνετε στην αρχή κάθε σκέλους

Βαθμονόμηση οδομέτρου

Η βαθμονόμηση οδομέτρου έχει ενσωματωθεί στην διαδρομή πριν την άφιξη σας στην Κόρινθο και το δρομοβιβλίο σας περνάει υποχρεωτικά απο το συγκεκριμένο σημείο.

Δοκιμασία Βαθμονόμησης - Shakedown

Για πρώτη φορά το είδατε στο φετινό Ακρόπολις και σε αυτόν τον αγώνα λοιπόν, η πρώτη δοκιμασία που θα πραγματοποιηθεί μετά την αναχώρηση σας απο την Κόρινθο, είναι για να ελέγξετε την βαθμονόμηση του οδομέτρου και των ρολογιών σας.

Είναι μια μικρή δοκιμασία 3.080 μέτρων σε ευθεία και ΔΕΝ προσμετρά στα αποτελέσματα του αγώνα.

Αποτελέσματα

Θα βρείτε online αποτελέσματα στη σελίδα του αγώνα στο <https://sportstiming.gr>

Χρονομέτρηση

Χρησιμοποιούμε το Ελληνικό σύστημα TrailTrack Live με διπλό ευρωπαϊκό πιστοποιημένο δέκτη GNSS και πραγματική ακρίβεια 0.1 δευτερολέπτου.



Το συγκεκριμένο σύστημα δεν απαιτεί αυξημένη ταχύτητα για ακρίβεια ανάγνωσης και δεν επηρεάζεται απο τυχόν στάσεις πριν απο τα σημεία χρονομέτρησης.

Επίσημη ώρα αγώνα

<https://time.is>

Athens Timezone

30' Στάση στις Κολλίνες

Μετά την Βλαχοκερασιά θα φιλοξενηθούμε στην Φάρμα στις Κολλίνες για μια μικρή στάση για ζεστή σούπα (30 λεπτά μέγιστο).

Για το τμήμα Φάρμα – Αγ. Βαρβαρα, πριν την εκκίνηση της δοκιμασίας Κολλίνες έχουμε υπολογίσει 12 λεπτά για 5 χιλιόμετρα.

Παράκαμψη Ολυμπίας Οδού μεταξύ Κορίνθου - Κιάτου

Λόγω της διακοπής κυκλοφορίας απο τους αγρότες στο κόμβο Κιάτου, δεν θα χρησιμοποιήσουμε τις σελίδες 2 εως 4 για την μετάβαση μας απο την ShakeDown έως την πρώτη δοκιμασία στο Πάσιο, **αλλά την εναλλακτική διαδρομή που υπάρχει στο τέλος του Δρομοβιβλίου** στο παράρτημα με αρίθμηση σελίδων 2-5. Έχουμε αποφύγει και δύο σοβαρά σημεία μποτιλιαρίσματος στο Βραχάτι και στο Κιάτο, στη συνέχεια θα επιστρέψετε στην σελίδα 5 του κανονικού δρομοβιβλίου.

Ναύπλιο

Στον τερματισμό στο Ναύπλιο, θα σας περιμένει κρασί για ένα μικρό τσούγκρισμα με τους συναγωνιστές σας και στη συνέχεια θα κατευθυνθείτε στο ξενοδοχείο Liberty (500 μέτρα απο τον τερματισμό – <https://liberty-nafplio.gr/>) για το γεύμα της απονομής.



Απέναντι απο το ξενοδοχείο στο δημοτικό πάρκινγκ έχει κανονιστεί να υπάρχει φύλαξη για το βράδυ έως το πρωί.

Συγχαρητήρια! Καταφέρατε να τερματίσετε στο Pema Νυκτερινό Classic Rally!

Σπύρος Κατσιμαλής

Αλυτάρχης