Ημερομηνία	**Σάββατο 27/6/2026**	**Ώρα:**	**08:00**
Θέμα:	**Ενημέρωση Αλυτάρχη**		**No 1**
		Σελίδες:	**6**

From: **Αλυτάρχη**
To: **Όλους τους διαγωνιζόμενους / Ομάδες**

Ενημέρωση των Αγωνιζομένων από τον Αλυτάρχη

Αγαπητές φίλες και φίλοι αγωνιζόμενοι, εραστές του Κλασικού / Ιστορικού αυτοκινήτου.

Έχω την τιμή και την ευθύνη να σας καλωσορίζω στο **Κλασσικό Ράλλυ Κρήτης 2026**.

Πρώτο μέλημα είναι να βρεθείτε σε ένα φιλόξενο περιβάλλον όπου θα μπορέσετε να ευχαριστηθείτε το όχημά σας.

Αμέσως μετά, να οδηγήσετε σε έναν **πραγματικό και αξιόπιστο αγώνα ακριβείας**, όπου η συνεργασία του πληρώματος, η καλή τεχνική κατάσταση του οχήματος και η ακρίβεια θα αναδείξουν μεταξύ των κορυφαίων το **κορυφαίο πλήρωμα**.

Σας εύχομαι να περάσετε ένα απολαυστικό διήμερο στην όμορφη Κρήτη πάντα με **ασφάλεια** και σεβασμό στα αυτοκίνητά σας και στους ανθρώπους των περιοχών που θα μας φιλοξενήσουν.

Κυκλοφορία

Παρακαλούμε σας υπενθυμίζουμε ότι ο αγώνας διεξάγεται με **Μέση Ωριαία Ταχύτητα κάτω των 50 χλμ/ώρα** και δεν είναι αγώνας ταχύτητας. Διεξάγεται σε διαδρομές **ανοικτές στην κυκλοφορία** και πρέπει σε όλη τη διαδρομή να σέβεστε τα όρια και τους κανόνες του **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**.

Καταγραφή / δημιουργία του Δρομοβιβλίου

Η χάραξη και η επιμέλεια του Δρομοβιβλίου πραγματοποιήθηκε από τον **Ιούνιο του 2026**, η αποτύπωση των μέτρων έγινε **18** εως τις **19** Ιουνίου ενώ ο τελευταίος έλεγχος των συνθηκών πραγματοποιήθηκε απο τις **20** έως τις **21** Ιουνίου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη διάρκεια της αποτύπωσης οι συνθήκες ήταν αρκετά διαφοροποιημένες ακόμα και κατά τη διάρκεια της ημέρας, με θερμοκρασίες που διακυμάνθηκαν από **12 έως και 32 βαθμούς** και από ακραία ηλιοφάνεια έως και ελαφρά βροχή.

Για τον έλεγχο της απόστασης, χρησιμοποιήσαμε **δύο ανεξάρτητους χιλιομετρητές TrailTrip με διπλούς ξεχωριστούς αισθητήρες** στον πίσω δεξιό τροχό ενός αυτοκινήτου με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς και **πέντε (5) παλμούς ανά περιστροφή**. Ο στόχος είναι να καταγράψουμε με τη μεγαλύτερη ακρίβεια τις αποστάσεις. Σας συνιστούμε θερμά να χρησιμοποιήσετε **μόνο έναν αισθητήρα** για την ανάγνωση των μέτρων και να αποφύγετε με κάθε τρόπο την χρήση στις δοκιμασίες δύο αισθητήρων δεξιά / αριστερά.

Φυσικά, μιλάμε για αγώνα ακριβείας, στον οποίο **θα πρέπει εσείς να προσαρμοστείτε στις μετρήσεις του οργανωτή,** αλλά εμείς έχουμε καταβάλει σημαντική προσπάθεια για την ακριβή αποτύπωση των μέτρων ώστε να είναι ευκολότερο για εσάς να ακολουθήσετε τις ΜΩΤ. Η καταγραφή κάθε μέρας έχει γίνει ενιαία, ξεκινώντας πάντα με **γεμάτη δεξαμενή καυσίμου**, χωρίς άλλο ανεφοδιασμό κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Η οδήγησή μας ήταν πάντα στο **κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας μας** και εννοείται ότι δεν πέφταμε στις τυχόν λακκούβες της διαδρομής. Σε κανένα σημείο δεν γλίστρησε το όχημα και δεν κόψαμε δρόμο στις φουρκέτες.

Προτεινόμενες ΜΩΤ

Εφόσον μιλάμε για αγώνα ακριβείας και σε καμία περίπτωση ταχύτητας, όλες οι προτεινόμενες ΜΩΤ είναι εύκολα εφικτές από ένα όχημα με μέσο όρο **60-90 ίππων**, σε σβέλτο αλλά σε καμία περίπτωση αγωνιστικό ρυθμό. Χρησιμοποιούμε **πολλαπλές αλλαγές ταχύτητας** ώστε να είστε σε εγρήγορση

και να ταιριάζει με άνεση η ταχύτητά σας στη διαδρομή χωρίς να γίνεται βαρετή.

Φιλοσοφία σχεδίασης

Επιλέξαμε τις πιο όμορφες διαδρομές κάθε περιοχής.

Οι δοκιμασίες είναι διαδοχικές και αρκετές φορές με μικρές αποστάσεις μεταξύ τους και έχουμε υπολογίσει αρκετό χρόνο ενδιάμεσα. Σε κάποια σημεία σας έχουμε δώσει και **επιπρόσθετο κενό σε στρατηγικά σημεία** ώστε να ανεφοδιαστεί το πλήρωμα και, αν υπάρχει ανάγκη, και το όχημα. Στην κίνησή μας στις ανοικτές απλές κινηθήκαμε σε κάθε περίπτωση κάτω από το όριο ταχύτητας αλλά κοντά σε αυτό. Δεν θα χρειαστεί να υπερβάλλετε πουθενά αλλά μην ξεχαστείτε.

Υπενθυμίζουμε ότι εκτός κατοικημένων περιοχών στους επαρχιακούς δρόμους, αν δεν αναφέρεται διαφορετικά από τις πινακίδες, το όριο είναι **90 χλμ/ώρα.**

Πλοήγηση

Δεν θα βρείτε παγίδες στο δρομοβιβλίο, απλά ακολουθήστε τον κανόνα: **Μένουμε στον κεντρικό δρόμο μέχρι να βρούμε οδηγία στο δρομοβιβλίο** ή αλλιώς: *Χωρίς περαιτέρω οδηγία στις τουλίπες, συνεχίστε στον κεντρικό δρόμο.*

Έχουμε προσθέσει **QR codes για το Google Maps** για τα σημαντικά σημεία των διαδρομών, ώστε αν θέλετε, για παράδειγμα για τεχνικούς λόγους, να παρακάμψετε κάποια δοκιμασία, να μπορέσετε να συνεχίσετε σε κάποια επόμενη.

Όμως προσοχή η βοήθεια αυτή δεν σας απαλλάσσει απο την υποχρέωση σας να ακολουθείτε την διαδρομή του δρομοβιβλίου. Σημειώστε λοιπόν ότι η διαδρομή που ακολουθούμε με το δρομοβιβλίο δεν είναι πάντα η προτεινόμενη από το Google Maps και να το έχετε υπόψη σας.

Διαδικασία εκκίνησης (Self Start)

Σε όλες τις δοκιμασίες σε ανοικτό δρόμο, με εκκίνηση από στάση χωρίς κριτή-χρονομέτρη (**self start**), το αυτοκίνητο οδηγείται στο ακριβές σημείο εκκίνησης

που αναφέρεται στο Δελτίο Πληροφοριών / δρομοβιβλίο και αναμένει να εκκινήσει **ΑΚΡΙΒΩΣ** στον προβλεπόμενο χρόνο, ο οποίος έχει δοθεί με οδηγίες στο Δελτίο Πληροφοριών που παραλαμβάνετε στην αρχή κάθε σκέλους.

Βαθμονόμηση οδομέτρου

Η βαθμονόμηση οδομέτρου έχει αναρτηθεί στη σελίδα των αποτελεσμάτων και μέσα στο **road book** που θα παραλάβετε, και θα πρέπει να φροντίσετε να έχετε βαθμονομήσει το οδόμετρό σας **πριν από την εκκίνηση** του αγώνα.

Όσοι είναι εξαιρετικοί γνώστες των σχετικών οργάνων μετρήσεων μπορούν φυσικά να χρησιμοποιήσουν το πρώτο τμήμα της διαδρομής από τη Λαμία έως την πρώτη δοκιμασία επίσης για να ρυθμίσουν το οδόμετρο. Εμείς από την πλευρά μας μετράμε και τις απλές διαδρομές με την ίδια ακρίβεια όπως και τις δοκιμασίες.

Αποτελέσματα

Θα βρείτε online αποτελέσματα στη σελίδα του αγώνα στο https://sportstiming.gr

Χρονομέτρηση

Χρησιμοποιούμε το Ελληνικό σύστημα TrailTrack Live με διπλό ευρωπαϊκό πιστοποιημένο δέκτη GNSS και πραγματική ακρίβεια 0.1 δευτερολέπτου. Το συγκεκριμένο σύστημα δεν απαιτεί αυξημένη ταχύτητα για ακρίβεια ανάγνωσης και δεν επηρεάζεται απο τυχόν στάσεις πριν απο τα σημεία χρονομέτρησης.

Η πρώτη δοκιμασία του πρώτου σκέλους θα ανέβει Live η επόμενες σε διαδοχικά διαστήματα που θα αποφασίζει ο αλυτάρχης.

Επίσημη ώρα αγώνα

https://time.is

Athens timezone

Πρώτο σκέλος

Εκκίνηση: 12:00 Αχινός – Τέλος: 16:25 Κρασιά Τιτάκης

Μετά την αναχώρησή μας θα κατευθυνθούμε προς την πρώτη δοκιμασία στο Σίσι και θα ακολουθήσουν οι δοκιμασίες του αγώνα, οι οποίες θα μας φέρουν αργά το μεσημέρι στα κρασιά Τιτάκη.

Μετά το τέλος της **4ης δοκιμασίας Λασίθι** έχει υπολογιστεί επιπρόσθετος χρόνος 45 λεπτών ενσωματωμένος στο ωράριο ώστε να έχετε την ευκαιρία για ανάπαυση, για ανεφοδιασμό ή για τους πιο περιπετειώδεις μια σύντομη επίσκεψη στο Κρόνιο Σπήλαιο (σελίδα 18, τουλίπα 9). Θα βρείτε επίσης σημείο ανεφοδιασμού οχήματος και σημεία ανεφοδιασμού πληρώματος ενώ στο τέλος τμήματος θα βρείτε και καφετέρια καθώς και τους Ανεμόμυλους Λασιθίου. Εσείς θα πρέπει να φροντίσετε να είστε στην επόμενη δοκιμασία στον ιδανικό χρόνο που θα σας ζητάει η εκφώνηση.

Μετά την τελευταία δοκιμασία **ο χρόνος άφιξης σας στα Κρασιά Τιτάκης** είναι ελεύθερος (επιτρέπεται η προάφιξη) και μετά τα Κρασιά Τιτάκης δεν είστε υποχρεωμένοι να ακολουθήσετε την προτεινόμενη διαδρομή του δρομοβιβλίου.

Δεύτερο σκέλος

Εκκίνηση: 10:00 Αχινός – Τέλος: 15:41 Αχινός

Μετά την αναχώρησή μας ακολουθεί η πρώτη δοκιμασία και στη συνέχεια θα κατευθυνθούμε προς την νότια πλευρά της Κρήτης.

Μετά την **4η δοκιμασία** του σκέλους (Πορτέλα) έχει υπολογιστεί και ενσωματωθεί στο ωράριο σας επιπρόσθετος χρόνος 1 ώρας για ανάπαυση είτε

στο χωριό Καστρί είτε στον Τσούτσουρο ή ένα σύντομο μπάνιο ενδιάμεσα στην διαδρομή.

Εσείς θα πρέπει να φροντίσετε να είστε στην επόμενη δοκιμασία στον ιδανικό χρόνο που θα σας ζητάει η εκφώνηση.

Μετά την τελευταία δοκιμασία ο χρόνος επιστροφής σας στον Αχινό για το γεύμα της απονομής είναι ελεύθερος (επιτρέπεται η προάφιξη)

Σπύρος Κατσιμαλής

Αλυτάρχης