



## Regularity Ανάβαση Κερατέας

2026

## ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ



| Θεσ                          | Νο | Συμμετοχή           | Εθν | Πλήρωμα                                                  | Όχημα                                                | Κλάση | Κατατάξεις               | Δοκιμασίες | Ποινές | Σύνολο | Δ.Πρ. | Δ.1ου  |
|------------------------------|----|---------------------|-----|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|--------------------------|------------|--------|--------|-------|--------|
| <b>GEN, εκκινήσαντες: 45</b> |    |                     |     |                                                          |                                                      |       |                          |            |        |        |       |        |
| 1                            | 31 | TRISKELION          |     | <b>ΜΕΡΤΙΝΟΣ ΑΚΗΣ</b><br>ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ               | DAIHATSU CHARADDE<br>1990 1820cc RS1: 1.5 (1)        | H     | H (1), GEN (1), H4 (1)   | 3.7        | -      | 3.7    | -     | -      |
| 2                            | 22 | NFS RACE FOR AUTISM |     | <b>ΜΑΡΓΕΤΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ</b><br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ    | BMW E28 518i TURBO<br>1984 2472cc RS1: 2.1 (3)       | H     | H (2), GEN (2), H5 (1)   | 7.1        | -      | 7.1    | +3.4  | +3.4   |
| 3                            | 2  | NFS RACE FOR AUTISM |     | <b>ΠΟΡΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b><br>ΣΙΕΤΤΟΣ ΜΙΚΕ                 | TOYOTA STARLET KP60<br>1979 993cc RS1: 1.9 (2)       | G     | G (1), GEN (3), MC (1)   | 10.0       | -      | 10.0   | +2.9  | +6.3   |
| 4                            | 14 |                     |     | <b>ΣΩΤΗΡΧΟΣ ΚΙΜΩΝΑΣ</b>                                  | VW Beetle<br>1973 1174cc RS1: 6.2 (6)                | G     | G (2), GEN (4), G2 (1)   | 10.4       | -      | 10.4   | +0.4  | +6.7   |
| 5                            | 9  |                     |     | <b>ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ</b><br>ΧΑΤΖΗΔΙΑΚΟΥ ΙΩΑΝΝΑ       | MG A<br>1958 1600cc RS1: 4.3 (4)                     | E     | E (1), GEN (5), E3 (1)   | 13.2       | -      | 13.2   | +2.8  | +9.5   |
| 6                            | 34 | NFS RACE FOR AUTISM |     | <b>ΚΡΙΤΣΙΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b><br>ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ         | SUZUKI SWIFT GTI<br>1991 1298cc RS1: 6.0 (5)         | H     | H (3), GEN (6), H2 (1)   | 15.5       | -      | 15.5   | +2.3  | +11.8  |
| 7                            | 3  |                     |     | <b>ΣΙΩΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ</b><br>ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ              | BLMC Mini<br>1967 998cc RS1: 10.4 (8)                | F     | F (1), GEN (7), MC (2)   | 16.4       | -      | 16.4   | +0.9  | +12.7  |
| 8                            | 15 |                     |     | <b>ΤΣΙΓΚΟΥ ΑΘΗΝΑ</b><br>ΤΣΙΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ                   | TOYOTA CELICA<br>1974 1589cc RS1: 6.7 (7)            | G     | G (3), GEN (8), G3 (1)   | 17.1       | -      | 17.1   | +0.7  | +13.4  |
| 9                            | 17 |                     |     | <b>ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b>                               | BMW E21<br>1976 1800cc RS1: 15.1 (10)                | G     | G (4), GEN (9), G4 (1)   | 24.6       | -      | 24.6   | +7.5  | +20.9  |
| 10                           | 6  |                     |     | <b>ΜΗΛΙΩΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</b><br>ΚΑΩΝΗΣ ΧΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΙΚΙΟΣ    | TOYOTA STARLET EP70<br>1985 999cc RS1: 23.0 (13)     | H     | H (4), GEN (10), MC (3)  | 29.3       | -      | 29.3   | +4.7  | +25.6  |
| 11                           | 41 |                     |     | <b>ΤΣΟΥΧΛΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ</b><br>ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ             | PEUGEOT 106 RALLYE<br>1995 1294cc RS1: 23.4 (14)     | I     | I (1), GEN (11), I2 (1)  | 29.3       | -      | 29.3   | -     | +25.6  |
| 12                           | 39 |                     |     | <b>ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ</b><br>ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ  | ALFA ROMEO 33 IMOLA<br>1993 1351cc RS1: 22.5 (12)    | I     | I (2), GEN (12), I3 (1)  | 37.0       | -      | 37.0   | +7.7  | +33.3  |
| 13                           | 42 |                     |     | <b>ΚΟΤΤΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ</b><br>ΚΟΤΤΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ              | HONDA CIVIC<br>1995 1600cc RS1: 26.3 (17)            | I     | I (3), GEN (13), I3 (2)  | 37.4       | -      | 37.4   | +0.4  | +33.7  |
| 14                           | 4  |                     |     | <b>ΠΡΕΚΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ</b><br>ΡΟΥΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ               | BLMC Mini<br>1978 998cc RS1: 23.8 (15)               | G     | G (5), GEN (14), MC (4)  | 37.8       | -      | 37.8   | +0.4  | +34.1  |
| 15                           | 5  |                     |     | <b>ΔΡΙΖΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b><br>ΔΡΙΖΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ              | TOYOTA STARLET KP60<br>1983 999cc RS1: 24.1 (16)     | H     | H (5), GEN (15), MC (5)  | 40.6       | -      | 40.6   | +2.8  | +36.9  |
| 16                           | 35 |                     |     | <b>ΣΤΑΝΙΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ</b>                               | ALFA ROMEO 33<br>1991 1350cc RS1: 19.7 (11)          | H     | H (6), GEN (16), H3 (1)  | 44.3       | -      | 44.3   | +3.7  | +40.6  |
| 17                           | 27 |                     |     | <b>ΤΟΥΛΟΥΜΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ</b><br>ΤΟΥΛΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ | BMW E30 316<br>1988 1598cc RS1: 42.1 (19)            | H     | H (7), GEN (17), H3 (2)  | 105.7      | -      | 105.7  | +61.4 | +102.0 |
| 18                           | 36 |                     |     | <b>ΤΟΥΛΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</b><br>ΖΕΥΓΙΤΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ          | BMW E34<br>1991 1800cc RS1: 88.2 (24)                | H     | H (8), GEN (18), H4 (2)  | 109.9      | -      | 109.9  | +4.2  | +106.2 |
| 19                           | 40 |                     |     | <b>ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ ΣΠΥΡΟΣ JR</b><br>ΣΑΚΕΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΩ        | PEUGEOT 106 RALLYE<br>1994 1298cc RS1: 57.3 (21)     | I     | I (4), GEN (19), I2 (2)  | 113.3      | -      | 113.3  | +3.4  | +109.6 |
| 20                           | 19 |                     |     | <b>ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b><br>ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ        | FORD ESCORT MK2<br>1978 2000cc RS1: 59.5 (22)        | G     | G (6), GEN (20), G4 (2)  | 117.9      | -      | 117.9  | +4.6  | +114.2 |
| 21                           | 16 |                     |     | <b>ΜΠΑΝΤΙΝΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</b><br>ΜΑΝΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ     | CITROEN GS<br>1976 1300cc RS1: 67.6 (23)             | G     | G (7), GEN (21), G2 (2)  | 129.7      | -      | 129.7  | +11.8 | +126.0 |
| 22                           | 28 |                     |     | <b>ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ</b><br>ΣΑΡΜΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ           | BMW<br>1989 1796cc RS1: 46.9 (20)                    | H     | H (9), GEN (22), H4 (3)  | 193.8      | -      | 193.8  | +64.1 | +190.1 |
| 23                           | 23 |                     |     | <b>ΤΣΟΥΝΙΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ</b><br>ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ             | VW GOLF Cabriolet MK1<br>1986 1600cc RS1: 151.7 (29) | H     | H (10), GEN (23), H3 (3) | 233.8      | -      | 233.8  | +40.0 | +230.1 |
| 24                           | 30 |                     |     | <b>ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b><br>ΜΑΝΩΛΙΤΖΑ ΕΛΕΝΗ            | HONDA CIVIC<br>1990 1500cc RS1: 30.8 (18)            | H     | H (11), GEN (24), H3 (4) | 254.4      | -      | 254.4  | +20.6 | +250.7 |



# Regularity Ανάβαση Κερατέας

2026

## ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ



| Θεσ                | Νο | Συμμετοχή | Εθν | Πλήρωμα                                                | Όχημα                                                   | Κλάση                 | Κατατάξεις               | Δοκιμασίες | Ποινές | Σύνολο | Δ.Πρ.   | Δ.1ου   |
|--------------------|----|-----------|-----|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------|--------|--------|---------|---------|
| 25                 | 37 |           |     | <b>ΜΠΟΥΣΔΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ</b><br>ΜΠΟΥΣΔΡΑΣ ΓΑΒΡΙΗΛ        | MERCEDES BENZ 200E<br>1991 2000cc RS1: 96.8 (26)        | H<br>RS2: 164.9 (26)  | H (12), GEN (25), H4 (4) | 261.7      | -      | 261.7  | +7.3    | +258.0  |
| 26                 | 11 |           |     | <b>ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ</b><br>ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΥΓΕΝΙΑ          | ALFA ROMEO<br>1969 1991cc RS1: 96.3 (25)                | F<br>RS2: 210.5 (28)  | F (2), GEN (26), F4 (1)  | 306.8      | -      | 306.8  | +45.1   | +303.1  |
| 27                 | 44 | MICROCARS |     | <b>ΜΑΡΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b><br>ΟΡΦΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ        | PEUGEOT RALLYE 1.6 8V<br>1995 1600cc RS1: 187.1 (31)    | I<br>RS2: 162.6 (25)  | I (5), GEN (27), I3 (3)  | 349.7      | -      | 349.7  | +42.9   | +346.0  |
| 28                 | 1  |           |     | <b>ΜΠΟΤΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ</b><br>ΜΠΟΤΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ       | FORD FIESTA<br>1978 957cc RS1: 150.4 (28)               | G<br>RS2: 207.8 (27)  | G (8), GEN (28), MC (6)  | 358.2      | -      | 358.2  | +8.5    | +354.5  |
| 29                 | 20 |           |     | <b>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΣ</b><br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΣ              | TOYOTA STARLET KP60<br>1983 1290cc RS1: 300.0 (39)      | H<br>RS2: 109.3 (23)  | H (13), GEN (29), H2 (2) | 409.3      | -      | 409.3  | +51.1   | +405.6  |
| 30                 | 43 |           |     | <b>ΣΩΦΡΟΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ</b><br>ΓΚΟΝΤΖΑΡΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ         | MAZDA MX-5<br>1995 2238cc RS1: 191.2 (32)               | I<br>RS2: 226.5 (30)  | I (6), GEN (30), I5 (1)  | 417.7      | -      | 417.7  | +8.4    | +414.0  |
| 31                 | 29 |           |     | <b>ΛΑΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</b><br>ΛΑΤΑΣ ΜΙΜΗΣ                    | LANCIA DELTA INTEGRALE<br>1990 2000cc RS1: 191.4 (33)   | H<br>RS2: 235.6 (32)  | H (14), GEN (31), H4 (5) | 427.0      | -      | 427.0  | +9.3    | +423.3  |
| 32                 | 45 |           |     | <b>ΠΑΠΑΝΗΛΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b><br>ΚΛΑΔΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ       | PEUGEOT RALLYE 1.6 8V<br>1995 1600cc RS1: 122.4 (27)    | I<br>RS2: 317.5 (33)  | I (7), GEN (32), I3 (4)  | 234.9      | 205.0  | 439.9  | +12.9   | +436.2  |
| 33                 | 12 |           |     | <b>ΠΟΖΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ</b><br>ΠΟΖΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ             | BMW 1602<br>1973 1573cc RS1: 273.7 (38)                 | G<br>RS2: 234.0 (31)  | G (9), GEN (33), G3 (2)  | 507.7      | -      | 507.7  | +67.8   | +504.0  |
| 34                 | 38 |           |     | <b>ΛΑΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b><br>ΚΩΤΣΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ            | LANCIA DELTA INTEGRALE<br>1992 2000cc RS1: 183.5 (30)   | I<br>RS2: 472.9 (34)  | I (8), GEN (34), I4 (1)  | 426.4      | 230.0  | 656.4  | +148.7  | +652.7  |
| 35                 | 26 |           |     | <b>ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΘΩΜΑΣ</b><br>ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ         | LANCIA Delta Integrale<br>1988 2000cc RS1: 239.0 (35)   | H<br>RS2: 619.6 (35)  | H (15), GEN (35), H4 (6) | 468.6      | 390.0  | 858.6  | +202.2  | +854.9  |
| 36                 | 25 |           |     | <b>ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</b><br>ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | LANCIA HF1600<br>1987 1595cc RS1: 257.3 (37)            | H<br>RS2: 1505.0 (36) | H (16), GEN (36), H3 (5) | 557.3      | 1205.0 | 1762.3 | +903.7  | +1758.6 |
| 37                 | 21 |           |     | <b>ΣΟΦΡΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b><br>ΛΕΝΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ            | TOYOTA STARLET KP60<br>1983 2800cc RS1: 253.5 (36)      | H<br>RS2: 2599.0 (37) | H (17), GEN (37), H5 (2) | 553.5      | 2299.0 | 2852.5 | +1090.2 | +2848.8 |
| 38                 | 60 |           |     | <b>ΣΙΝΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ</b><br>ΣΙΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ             | BMW 518i<br>1990 1800cc RS1: 300.0 (40)                 | H<br>RS2: 3223.0 (38) | H (18), GEN (38), H4 (7) | 600.0      | 2923.0 | 3523.0 | +670.5  | +3519.3 |
| Εκτός Κατάταξης: 7 |    |           |     |                                                        |                                                         |                       |                          |            |        |        |         |         |
| -                  | 7  |           |     | <b>ΒΕΚΙΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ</b><br>ΜΑΤΣΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ          | OPEL Adam<br>1928 1195cc                                | A-C                   | A-C, GEN, C2             |            |        |        |         |         |
| -                  | 8  |           |     | <b>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ</b>                              | DODGE<br>1939 4000cc                                    | D                     | D, GEN, D5               |            |        |        |         |         |
| -                  | 10 |           |     | <b>ΠΑΛΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ</b><br>ΠΑΛΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ                | MERCEDES BENZ 250 SE COUPE<br>1961 2200cc RS1: 11.2 (9) | E                     | E, GEN, E5               |            |        |        |         |         |
| -                  | 18 |           |     | <b>ΜΑΥΡΟΕΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b>                             | FORD ESCORT MK2 RS<br>1977 2000cc                       | G                     | G, GEN, G4               |            |        |        |         |         |
| -                  | 24 |           |     | <b>ΚΟΝΤΑΡΓΥΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ</b>                            | Lancia DELTA INTEGRALE<br>1987 2000cc                   | H                     | H, GEN, H4               |            |        |        |         |         |
| -                  | 32 |           |     | <b>ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</b><br>ΡΕΤΣΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ    | LANCIA DELTA INTEGRALE<br>1990 2000cc RS1: 216.7 (34)   | H                     | H, GEN, H4               |            |        |        |         |         |
| -                  | 33 |           |     | <b>ΚΑΡΕΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ</b>                                  | OPEL CORSA A<br>1990 1600cc                             | H                     | H, GEN, H3               |            |        |        |         |         |